



Sz. P.
Radny Rady Miejskiej Ostrzeszów
Michał Berezka

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 13 marca 2026 roku, dotyczącą planowania inwestycji drogowych na terenie Miasta i Gminy Ostrzeszów informuję, że inwestycje polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji dróg realizowane są na podstawie wniosków mieszkańców, sołtysów oraz radnych.

Pragnę podkreślić, że wykonanie inwestycji drogowych nie jest przypadkowe. Opieramy się na składanych wnioskach do budżetu Miasta i Gminy Ostrzeszów oraz na bieżąco zgłaszanych potrzebach mieszkańców. Burmistrz po zasięgnięciu opinii Komisja Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa Rady Miejskiej Ostrzeszów analizuje, które drogi są priorytetem i zostają zabezpieczone środki w budżecie na wykonanie dokumentacji projektowej, a następnie ustalana jest kolejność ich wykonania.

W przypadku składania wniosków o dofinansowanie na przebudowę dróg uwzględniane są określone kryteria naboru. W związku z tym wybierane są takie odcinki dróg, które najlepiej wpisują się w te kryteria, co zwiększa szanse na uzyskanie dotacji na realizację zadania.

Odnosząc się do propozycji wprowadzenia systemu konsultacji społecznych w zakresie wyboru dróg przeznaczonych do remontu, moim zdaniem takie rozwiązanie nie powinno stanowić jedyne kryterium decyzyjne. Priorytetem w planowaniu inwestycji drogowych powinny być ciągi komunikacyjne pełniące funkcję połączeń z innymi drogami oraz te zlokalizowane w pobliżu większych osiedli mieszkaniowych, gdzie natężenie ruchu jest najwyższe. Kluczowym aspektem pozostaje również zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg.

Wprowadzenie konsultacji społecznych jako jedynej podstawy wyboru inwestycji mogłoby sprawić, że decyzje byłyby podejmowane głównie na podstawie liczby zgłoszeń mieszkańców, a nie faktycznego stanu drogi czy poziomu zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. Mogłoby to skutkować wyborem do realizacji zadań o niższym priorytecie z punktu widzenia bezpieczeństwa i funkcjonalności infrastruktury drogowej.

Mając na uwadze powyższe, zasadne wydaje się traktowanie konsultacji społecznych jako elementu uzupełniającego, przy jednoczesnym zachowaniu nadrzędnej roli analiz

technicznych oraz kryteriów związanych z bezpieczeństwem i znaczeniem danej drogi w układzie komunikacyjnym. Ewentualne wprowadzenie konsultacji społecznych wymaga jednak szczegółowej analizy, w tym określenia sposobu ich przeprowadzania, metod oceny zgłoszeń oraz zasad weryfikacji wykonalności proponowanych zadań. Istotnym aspektem są również kwestie finansowe – koszty realizacji inwestycji drogowych mogą sięgać od kilkuset tysięcy do nawet kilkunastu milionów złotych, co może przekraczać dostępne środki budżetowe.

Z poważaniem

BURMISTRZ

/-/ Patryk Jędrowiak

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca Radny Rady Miejskiej Ostrzeszów,
- 2) Biuro Rady Miejskiej,
- 3) a/a IDR.