



BR.0003.106.2026

Ostrzeszów, dnia 11.03.2026 roku

Arkadiusz Suchanecki
Maciej Janiszewski
Radni Rady Miejskiej
w Ostrzeszowie

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 25.02.2026 r. dotyczącą sposobu utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym informuję, co następuje.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy prowadzone jest zgodnie z zasadami zimowego utrzymania dróg gminnych obowiązującymi na terenie miasta Ostrzeszów przy uwzględnieniu aktualnych warunków pogodowych. Dobór metody zwalczania śliskości poprzez zastosowanie mieszaniny piasku z solą wynikał przede wszystkim z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg w sytuacjach, gdy warunki atmosferyczne (nagłe spadki temperatury, opady śniegu lub marznącego deszczu) powodują powstawanie śliskiej nawierzchni. Zastosowanie mieszanki piasku z solą pozwala szybciej przywrócić bezpieczeństwo na drogach. Jest to metoda powszechnie stosowana w zimowym utrzymaniu dróg gminnych, zmierzająca do zwiększenia przyczepności nawierzchni, szczególnie w sytuacjach nagłych spadków temperatury, występowania gołoledzi i opadów. Mechaniczne odśnieżanie dróg gminnych jest realizowane, gdy zalegająca pokrywa śnieżna utrudnia lub uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Wybór metody zimowego utrzymania dróg w danym momencie podejmowany jest na podstawie bieżącej oceny sytuacji w terenie, zgodnie z obowiązującymi zasadami zimowego utrzymania dróg gminnych w Ostrzeszowie. Decyzja o zastosowaniu mieszaniny piasku z solą zamiast mechanicznego odśnieżania wynikała przede wszystkim z aktualnych warunków atmosferycznych. Zastosowanie tej metody miało na celu szybkie zwiększenie przyczepności nawierzchni i ograniczenie ryzyka poślizgów pojazdów.

Zwalczanie śliskości prowadzone jest zgodnie z tymi zasadami poprzez posypywanie skrzyżowań, odcinków dróg o pochyleniu powyżej 4% oraz przejść dla pieszych. Posypywanie całych jezdni odbywa się po uzgodnieniu z Urzędem Miasta i Gminy w Ostrzeszowie, a czas likwidacji śliskości nie przekracza 5 godzin od wystąpienia zjawiska. Do zwalczania śliskości stosuje się jednorodne mieszaniny piasku z solą, solankę lub czystą sól drogową. Mechaniczne odśnieżanie realizowane jest w przypadku zalegającej pokrywy śnieżnej utrudniającej bezpieczne poruszanie się pojazdów. W obecnym sezonie zimowym częściej występowało oblodzenie i gołoledź niż zalegający śnieg na jezdniach, wymagające stosowania mieszaniny piasku z solą oraz innych środków do zwalczania śliskości, zgodnie z zasadami zimowego utrzymania dróg.

Odpowiedź na pytanie nr 2

W dniu 25 lutego 2026 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na utrzymanie czystości na terenie miasta i gminy Ostrzeszów. Po rozstrzygnięciu postępowania i podpisaniu umowy z wykonawcą możliwe będzie rozpoczęcie prac porządkowych. Szczegółowy harmonogram prac dostępny jest w dokumentacji postępowania przetargowego.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Prace związane z pozimowym utrzymaniem czystości będą realizowane w ramach postępowania przetargowego dotyczącego utrzymania czystości na terenie miasta i gminy Ostrzeszów. W związku z tym koszty tych prac zostaną dopiero poniesione w ramach środków przewidzianych w budżecie gminy na realizację usług utrzymania czystości.

Usługi polegające na oczyszczaniu dróg, chodników, parkingów i placów, realizowane są w ramach corocznego postępowania przetargowego dotyczącego utrzymania czystości na terenie miasta i gminy Ostrzeszów. Zakres tego zamówienia jest co roku zbliżony i obejmuje określoną długość ulic oraz powierzchnię chodników przeznaczonych do oczyszczania. Koszty realizacji tych usług nie są uzależnione od ilości zastosowanego w okresie zimowym piasku, lecz wynikają przede wszystkim z długości i powierzchni infrastruktury objętej sprzątnięciem. W związku z tym obecna sytuacja nie powoduje powstania dodatkowych wydatków po stronie gminy.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Piasek używany do zimowego utrzymania ulic, liście oraz inne zanieczyszczenia z nawierzchni ulic i chodników wraz ze spływem wód opadowych zatrzymują się głównie we wpustach ulicznych i nie mają wpływu na częstotliwość czyszczenia kanalizacji przez spółkę. Czyszczenie wpustów odbywa się w miarę potrzeb, jednak nie częściej niż raz na kilka lat. Koszty tych prac ponosi gmina. W ubiegłym roku oczyszczono 39 wpustów, a wartość wykonanych prac wyniosła 8 537,40 zł.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Na obecnym etapie gmina nie planuje wprowadzania zmian w zakresie stosowanych metod zimowego utrzymania dróg. Zimowe utrzymanie dróg realizowane jest zgodnie z obowiązującymi standardami oraz z uwzględnieniem aktualnych warunków atmosferycznych.

Z poważaniem

BURMISTRZ

/-/ Patryk Jędrowiak