

Arkadiusz Suchanecki
Kamilla Pacyna
Radni Rady Miejskiej w Ostrzeszowie

Ostrzeszów 25.02.2026

Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Kancelaria Ogólna 1) BRM
Wpłynęło 25. 02. 2026 2) IDR- hopien
L. dz. 3398/26 II. zarządczków
skarga (S), wniosek (W) termin zarząd
pozostałe (P) zaganie z KPA.

Pan Patryk Jędrowiak
Burmistrz Miasta i Gminy Ostrzeszów

Szanowny Panie Burmistrzu,

składamy interpelację w sprawie podjętych działań dotyczących budowy chodnika lub innej infrastruktury pieszej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 449

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym składamy interpelację w sprawie działań podejmowanych w związku z planowaną budową chodnika lub innej infrastruktury dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Ostrzeszów – Grabów nad Prosną, przebiegającym w granicach miasta Ostrzeszów ulicą Grabowską oraz dalej w kierunku Grabowa nad Prosną.

Jako radni Rady Miejskiej w Ostrzeszowie, a jednocześnie mieszkańcy tej części miasta, do której bezpośrednio przylega wskazany odcinek drogi, zwracamy szczególną uwagę na problem braku bezpiecznej infrastruktury pieszej w tym rejonie. Do radnych docierają informacje, że w ostatnim czasie podejmowane są działania związane z przygotowaniem przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na liczne pytania kierowane do nas przez mieszkańców tej części miasta, zwracamy się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanu sprawy.

Najbardziej dotkliwy i jednocześnie najbardziej niebezpieczny brak infrastruktury pieszej występuje na odcinku drogi wojewódzkiej nr 449 obejmującym rejon tzw. wzniesienia „Ostre Góry” w kierunku rozjazdu Grabów – Doruchów (tzw. „Cła”), a także na dalszym odcinku drogi w kierunku Grabowa nad Prosną. Jest to fragment drogi o szczególnym znaczeniu komunikacyjnym oraz podwyższonym ryzyku zdarzeń drogowych.

Na wskazanym odcinku nie istnieje chodnik ani wydzielona infrastruktura dla pieszych i rowerzystów, co zmusza niechronionych uczestników ruchu do poruszania się bezpośrednio po jezdni lub jej wąskim poboczu, często w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnego ruchu pojazdów.

Droga wojewódzka nr 449 charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, zarówno samochodów osobowych, jak i pojazdów ciężarowych, w tym ruchu tranzytowego. Brak infrastruktury pieszej na opisanym odcinku powoduje realne i stałe zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, szczególnie w

godzinach porannych i popołudniowych, w okresie jesienno-zimowym oraz po zmroku. Problem ten od dłuższego czasu jest sygnalizowany przez mieszkańców, którzy oczekują rzetelnej informacji o postępach w tej sprawie.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie konkretne działania zostały dotychczas podjęte przez właściwego zarządcę drogi, tj. Województwo, w sprawie budowy chodnika lub innej infrastruktury pieszej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 449 (w szczególności: uzgodnienia, opracowanie koncepcji, dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnych lub opinii)?
2. Na jakim etapie znajdują się obecnie te działania i jaki jest ich aktualny status?
3. Czy do czasu realizacji inwestycji docelowej rozważane są działania tymczasowe mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 449?

Z uwagi na znaczenie tej sprawy dla bezpieczeństwa mieszkańców tej części miasta oraz wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej nr 449, prosimy o możliwie szczegółową odpowiedź, która umożliwi rzetelne poinformowanie zainteresowanych osób o faktycznym stanie prowadzonych działań.

Z poważaniem,

Artur Szlachetka
Kamillo Trajner