

Arkadiusz Suchanecki  
Maciej Janiszewski  
Radni Rady Miejskiej w Ostrzeszowie

Ostrzeszów 25.02.2026

1) B.R.M  
2) IDR - hopia

Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie  
Kancelaria Ogólna

Wpłynęło 25. 02. 2026

L. dz. 3401/26

zakup znaków

skarga (S) wniosek (W) termin załatwienia z KP/A  
pozostałe (P)

prosimy

Pan Patryk Jędrówiak  
Burmistrz Miasta i Gminy Ostrzeszów

**Szanowny Panie Burmistrzu,**

składamy interpelację w sprawie zalegającego piasku oraz stosowanych metod zimowego utrzymania dróg gminnych w trwającym sezonie zimowym

W związku z licznymi uwagami zgłaszanymi przez mieszkańców gminy, a także na podstawie własnych obserwacji, zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej zalegającego piasku, który w trwającym sezonie zimowym był i nadal jest stosowany jako podstawowy środek do zwalczania śliskości na drogach gminnych.

Mieszkańcy wskazują, że w wielu przypadkach odstąpiono od skutecznego mechanicznego odśnieżania oraz usuwania śniegu i lodu z jezdni i chodników, ograniczając się głównie do intensywnego sypania bardzo dużych ilości piasku. Co istotne, pomimo że sezon zimowy nadal trwa, już obecnie znaczne ilości tego materiału zalegają na drogach, chodnikach oraz poboczach.

Zalegający piasek obniża bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego, pogarsza estetykę przestrzeni publicznej, a jednocześnie powoduje konkretne i wymierne koszty. Sprzątanie dróg gminnych, chodników i poboczy realizowane jest przez gminę, natomiast piasek przedostający się do kanalizacji deszczowej skutkuje dodatkowymi kosztami ponoszonymi przez spółkę komunalną, w szczególności w zakresie funkcjonowania systemu kanalizacji oraz oczyszczania ścieków.

W mojej ocenie obecnie stosowana metoda zimowego utrzymania dróg, przy jednoczesnym trwaniu sezonu zimowego, prowadzi do podwójnych kosztów po stronie gminy oraz spółki komunalnej, które w efekcie obciążają mieszkańców i budżet lokalny.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie były przestanki wyboru metody zwalczania śliskości polegającej na intensywnym stosowaniu piasku zamiast skuteczniejszego mechanicznego odśnieżania dróg gminnych, zwłaszcza w sytuacji, gdy sezon zimowy nadal trwa?

2. Czy gmina planuje rozpoczęcie sprzątania dróg, chodników i poboczy jeszcze w trakcie trwania sezonu zimowego, a jeśli tak - w jakim zakresie i terminie?
3. Jakie koszty gmina już poniosła lub przewiduje ponieść w związku z obecną sytuacją, w szczególności w zakresie sprzątania dróg, chodników i poboczy?
4. Jakie koszty w związku z przedostawaniem się piasku do kanalizacji ponosi lub będzie ponosić spółka komunalna, w szczególności w zakresie funkcjonowania systemu kanalizacji deszczowej oraz oczyszczania ścieków?
5. Czy w kolejnych sezonach zimowych planowana jest zmiana stosowanych metod zimowego utrzymania dróg, tak aby ograniczyć negatywne skutki finansowe i środowiskowe, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników dróg?

Uważam, że powyższa kwestia ma istotne znaczenie zarówno dla bezpieczeństwa mieszkańców, jak i dla racjonalnego i odpowiedzialnego gospodarowania środkami publicznymi.

Z poważaniem,

A. Kozłowski  
Maciej Janiszewski